

ČD Cargo navyšuje svůj podíl na tuzemském i evropském dopravním trhu

Společnost ČD Cargo, a. s., největší dceřiná společnost Českých drah, a.s., a člen Skupiny ČD, která se zabývá nákladní železniční dopravou, realizovala za první pololetí roku 2018 zisk před zdaněním dle mezinárodních účetních standardů (IFRS) ve výši 620 mil. Kč.

Do konsolidovaného výsledku Skupiny ČD pak segment nákladní dopravy přispěl čistým ziskem po zdanění ve výši 350 mil. Kč.

Za první pololetí letošního roku přepravila Skupina ČD Cargo na vlastní licence celkem 33,5 mil. tun zboží, což je o 1,3 mil. tun více než za stejné období loňského roku.

„Na tuzemském dopravním trhu se nám podařilo meziročně navýšit tržní podíl o 3 %. Z aktuálně dostupných statistik vyplývá, že takovýto objemový progres nezaznamenal žádný z našich konkurentů. Zároveň pokračuje pozitivní trend rostoucího objemu vlastních přeprav ČD Cargo v Polsku a naše vlaky jsou stále častěji vidět také v Rakousku, Německu a v dalších zemích. Aktivní obchodní politika a expanze značky ČD Cargo do zahraničí, což jsou stěžejní pilíře naší dlouhodobé strategie, přispěly k meziročnímu navýšení tržeb z hlavní činnosti o 330 mil. Kč,“ konstatuje předseda představenstva ČD Cargo, a.s., Ivan Bednárik.

Negativně přitom výsledky ČD Cargo ovlivňuje silnější kurz CZK / EUR a růst cen elektrické energie i nafty, což bylo částečně kompenzováno úsporami ostatních nákladových položek. V souladu s koncepcí obnovy a udržitelnosti parku železničních kolejových vozidel investovala společnost větší prostředky do obnovy, modernizace a údržby svých lokomotiv a nákladních vozů.

Ivan Bednárik k tomu dodává: *„V posledních měsících jsme odvedli kus poctivé práce a uzavřeli řadu významných zakázek pro naplnění této koncepce. Jedná se například o pořízení elektrických interoperabilních lokomotiv Vectron a Traxx MS3, nákup plošinových nákladních vozů a cisteren. Posilujeme také řady vysokostěnných vozů, a to v celkovém počtu 1 000 kusů, kdy polovinu z tohoto počtu modernizujeme a druhou kupujeme jako novou. Modernizovat budeme také naše nejrozšířenější diesellové lokomotivy řady 742, kterou chceme zároveň doplnit o několik moderních lokomotiv pro posun a lehkou traťovou službu. Prioritně se také zabýváme implementací systému ETCS, kde aktuálně pomáháme SŽDC s jeho testováním na koridoru a finalizujeme soutěže na vybavení našich lokomotiv tímto evropským systémem.“*

Pro plánovaný objem investic je zároveň nezbytné zajistit dodatečné externí financování. ČD Cargo využilo stávajících příznivých podmínek na finančních trzích a dne 20. července 2018 emitovalo sedmileté dluhopisy v nominální hodnotě 1 mld. Kč. *„Jsme připraveni investovat významné prostředky do našeho core businessu i za cenu nižších hospodářských výsledků v následujících letech, jelikož jsou to investice do naší konkurenceschopnosti a budoucnosti železniční nákladní dopravy jako takové,“* doplňuje předseda představenstva.